

Isidre Esteve

Isidre Esteve Pujol, nacido en Oliana (Lleida), en 1972, es considerado un referente para muchos apasionados del mundo del motor en España y en el ámbito internacional del rally-raid. Inició su trayectoria en el enduro, compitiendo inicialmente en motos. En esta modalidad llegó a ganar el Campeonato de España de Enduro (1992 y 1999), el Subcampeonato del Mundo (1993) y el Subcampeonato de Europa ese mismo año. Tras estos éxitos, continuó compitiendo al máximo nivel en el ámbito nacional e internacional, consolidándose como uno de los pilotos más destacados de la modalidad. Su gran rendimiento lo llevó a participar en pruebas de mayor exigencia, dando el salto a los raids, donde reforzó su capacidad competitiva y su regularidad en cada etapa.

Su relación con el Rally Dakar definió su trayectoria de manera definitiva. Ha participado en un total de 20 ediciones, 10 en moto y 10 en coche, siendo uno de los pilotos españoles con más presencia en esta competición. En moto, su gran rendimiento le permitió obtener resultados destacados, alcanzando la cuarta posición en 2001 y en 2005. En el año 2006 se estaba jugando el título cuando una caída le obligó a abandonar, frenando así sus opciones de lograr su primera victoria absoluta.

El 24 de marzo de 2007 su carrera cambió radicalmente tras una grave caída en la Baja Almanzora, prueba del Campeonato de España de Todo Terreno, en la que sufrió una lesión medular. Aun así, decidió no retirarse y comenzó un proceso de recuperación y adaptación, tanto física como técnica, para poder volver a competir en el Dakar, esta vez en la modalidad de coches. En 2008 presentó un proyecto para competir con un coche adaptado y un año más tarde logró tomar la salida en la mítica prueba y finalizar la carrera. Sin embargo, las graves úlceras producidas durante la carrera necesitaron un año para recuperarse y le alejaron de la competición varias temporadas.

Su trayectoria fue evolucionando gracias a su resiliencia y esfuerzo. En 2011 presentó su propia fundación, centrada en la recuperación de personas con discapacidad y en su adaptación. En 2013 y 2014 logró el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno en Buggys, y en 2017 regresó al Dakar con un proyecto para el que creó un cojín inteligente destinado a evitar las úlceras tras tantas horas en coche. Al año siguiente presentó el Repsol Rally Team y en 2021 firmó con Toyota, iniciando con Repsol el desarrollo de los combustibles renovables que la compañía energética volverá a poner en la salida del Dakar 2026 en proyecto deportivo cada vez más ambicioso.

PALMARÉS

Año	Logro
1992	Campeón de España de Enduro
1993	Subcampeón del Mundo y Subcampeón de Europa de Enduro
1999	Campeón de España de Enduro
2001	4.º en el Rally Dakar
2005	4.º en el Rally Dakar
2006	Lucha por el liderato del Dakar hasta su abandono por caída
2008	Director del Circuit de Bellpuig
2009	Debut en coche en el Dakar (71.º)
2011	Presentación oficial de la Fundació Isidre Esteve
2013	Campeón de España de Rallys Todo Terreno (Buggys)
2014	Campeón de España de Rallys Todo Terreno (Buggys)
2017	Regreso al Dakar: 34.º general y 4.º en su categoría
2018	21.º en el Dakar
2019	21.º en el Dakar
2020	Abandono en el Dakar en la séptima etapa
2021	28.º en el Dakar
2022	16º en T1 - 27.º absoluto en el Dakar
2023	24º en T1 - 34.º absoluto en el Dakar tras una avería a 3 días del final
2024	80º en el Dakar (problemas técnicos etapa 6)
2025	32.º absoluto y 22.º en Ultimate en el Rally Dakar
2025	26.º absoluto en el Rally de Marruecos